



3.9.2026

לכבוד
משתתפי ההליך

הנדון: מכרז פומבי מס' PD26001344 לאספקת שירותי השכרת רכבים בשיטת ליסינג תפעולי

הודעה מס' 2

שלום רב,

1. להלן התייחסות החברה לשאלות הבהרה שהתקבלו להליך הנדון.
2. למען הסר ספק, בקשות להבהרות, שינויים או הסתייגויות שלא נענו או שלא אושרו באופן מפורש על ידי החברה - יוותרו כמו שהן במסמכי ההליך.
3. תשומת לבכם כי מועד הגשת ההצעות נדחה ליום 14.09.26 עד לשעה 12:00.
4. יש לצרף הודעה זו וכן כל ההודעות שפרסמה החברה, כשהן חתומות על ידי מורשי החתימה במציע ובהתאם לנהלי המציע.

בברכה,

עו"ד שמרית איתן-מורי

רכזת רכש והתקשרויות

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 ☎ משרד 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





#	שם המסמך	מס' עמוד	סעיף במסמך	פירוט השאלה	פירוט התשובה
1.	הזמנה להציע הצעות	2	2.1	נא הבהירו האם הכוונה היא שכל תאגיד יתקשר בהסכם נפרד עם הספק הזוכה (וכך ישלמו לו ישירות)?	כמפורט במסמכי המכרז, ההתקשרות היא בין תשתיות אנרגיה בע"מ וקו מוצרי דלק בע"מ לבין הספק.
2.	חוזה ההתקשרות	4	4.2	נבקש להוסיף בסיפא "ובלבד שהספק אישר את הארכת תקופת ההתקשרות מראש ובכתב".	הבקשה נדחית.
3.	הזמנה להציע הצעות	3	4.4	נא הבהירו אילו מסמכים אינם מצורפים בפועל אך מהווים חלק ממסמכי המכרז.	המציעים מופנים לסעיף 9.1 להזמנה להציע הצעות.
4.	הזמנה להציע הצעות	3	5.2	נבקש לקבל פרטים אודות מועדי האספקה הצפויים וכן פרטים אודות נסועת הקילומטרים של רכבי המזמין.	עד סוף 2027 - כ - 30 כלי רכב. יתר השאלה כללי.
5.	הזמנה להציע הצעות	4	5.12	נבקש למחוק את המילים "בין היתר" בשורה השלישית.	הבקשה נדחית.
6.	הזמנה להציע הצעות	5	6.2	נבקש להבהיר האם הארכת תקופת ההתקשרות הכללית (מעבר ל-36 חודשים ועד ל-60 חודשים) תהיה באותם תנאים ומחירים, או שמא יחול מגננון עדכון מחירים מוסכם בגין תקופת ההארכה.	מובהר, כי הארכת תקופת ההתקשרות הכללית תהיה באותם תנאים ומחירים, בכפוף לנוסחאות ההצמדה במסמכי המכרז.
7.	הזמנה להציע הצעות	5	6.3	מבוקשת הודעה של 60 יום מראש.	הבקשה נדחית.
8.	הזמנה להציע הצעות	5	6.4	אבקש למחוק את המילים "או עד למועד החזרתו בפועל".	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





9.	הזמנה להציע הצעות	5	6.6	נבקש להבהיר ולהוסיף במפורש כי במקרה של סיום ההסכם הכללי בהודעה מוקדמת של 30 יום על ידי החברה, כל עסקאות הליסינג הפעילות באותה עת (הנחתמות ל- 36 חודשים לכל רכב) תמשכנה להתנהל כסדרן ועל פי תנאי ההסכם עד לתום תקופתן המקורית.	המציעים מופנים לסעיף 23.2 לחוזה ההתקשרות.
10.	הזמנה להציע הצעות	6	8.1.4	נבקש להחליף את המספר "10" במספר "30" או לכל הפחות "15".	הבקשה מתקבלת בחלקה. סעיף 8.1.4 ישונה כך שהסניפים הנדרשים יהיו מרוחקים 10 ק"מ מהרצליה פיתוח, ו- 15 ק"מ מיתר המקומות בסעיף.
11.	הזמנה להציע הצעות	6	8.1.4	נבקש להבהיר כי לעניין תנאי הסף של פריסת סניפים, המונח "סניף" יכולול גם נקודות שירות מורשות, מוסכי הסדר או פנצ'ריות בהסדר עם המציע, ולא רק סניפים בבעלותו הישירה.	הבקשה נדחית. המציעים מופנים להגדרת "סניף" הכלולה בסעיף.
12.	הזמנה להציע הצעות	6	8.1.5	נבקש להחליף את המספר "120" במספר "100".	הבקשה מתקבלת. בסעיף 8.1.5 במקום "120" יירשם "100".
13.	הזמנה להציע הצעות	6	8.1.5	נבקש להוסיף שחברת ביטוח תתווסף למונח גוף ציבורי.	הבקשה נדחית.
14.	הזמנה להציע הצעות	8	10.1	לרשום גם את שם המציע?	בהתאם לאמור בסעיף, יש לציין על גבי המעטפה הסגורה את מספר המכרז.
15.	הזמנה להציע הצעות	8	10.2	נבקש להסיר את הדרישה להגיש את המסמכים ב- 2 העתקים. בעידן הנוכחי של ניסיון לצמצם נזקים סביבתיים איננו רואים בעלות/תועלת סיבה לדרוש שני עותקים. נבקשכם גם להסיר את הדרישה להפריד את הנספחים כמבוקש על מנת להקל על הגשת ההצעה.	הבקשה נדחית. יחד עם זאת, ניתן להגיש עותק אחד עם חוצצים כנדרש בסעיף, והשני ללא חוצצים.
16.	הזמנה להציע הצעות	26	13	אנו מבקשים כי כל שינוי שיעשה במסמכים אלו יבוא לידיעתנו.	המציעים מופנים לסעיף 12.6 להזמנה להציע הצעות.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





17.	הזמנה להציע הצעות	10	14.1	נבקש להבהיר כי ויתור זה יחול רק על פרטים שהיו ניתנים לבדיקה סבירה על ידי ספק מקצועי, ולא על מידע שהוסתר או לא נמסר.	הבקשה נדחית.
18.	הזמנה להציע הצעות	10	15.1	תקופת תוקף הצעה של 6 חודשים (עם אופציה להארכה ב-6 חודשים נוספים, סה"כ 12 חודשים) היא ארוכה באופן חריג ויוצרת חשיפה לשינויי מחירים וריביות בשוק. נבקש להגביל את תוקף ההצעה ל-90 יום כמקובל.	הבקשה מתקבלת בחלקה. בסעיף 15.1 במקום האמור "6 חודשים" יבוא "120 ימים".
19.	הזמנה להציע הצעות	11	16.3	נבקש לעדכן ל 50% איכות 50% מחיר.	הבקשה נדחית.
20.	הזמנה להציע הצעות	16	22.5	נבקש להבהיר כי סעיף זה לא יגביל פיצויים בגין נזקים ישירים ומוכחים שנגרמו כתוצאה מפגם יסודי בהליך המכרז.	הבקשה נדחית.
21.	הזמנה להציע הצעות	16	23.1	אנו מבקשים לדעת מה זה תוצרי העבודות, מה הם כוללים.	המציעים מופנים לאמור בסעיף "ככל שיהיו".
22.	נספח 1 להזמנה	4	4	נבקש לתקן את האישור כך שהוא ימוען למציעים כנדרש בהתאם לכללים חשבונאים מקובלים.	הבקשה מתקבלת. רואה החשבון רשאי למען את האישור לחברה או למציע.
23.	הצעת מחיר - מסמך 2א			נבקש להסיר מהמחירון את הדגם שברולט סילבראדו קבינה וחצי	הבקשה מתקבלת.
24.	חוזה ההתקשרות	3	3.5	אנו מבקשים הבהרה בדבר ספק התוכנה, איזה ספק ובמה מדובר.	מובהר, כי ככל שהמציע נדרש להשתמש בתוכנה המסופקת על ידי ספק תוכנה לשם מתן השירותים לחברה, עליו להסדיר בחוזה את רישיונות וזכויות השימוש בתוכנה לתקופה המקבילה לתקופת ההתקשרות.
25.	חוזה ההתקשרות	3	3.8	מבקשים להוסיף- בכפוף למענה על שאלות ההבהרה.	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





26.	חוזה ההתקשרות	4	4.2	נבקש כי הארכת תקופת ההתקשרות תיעשה בהסכמת הספק.	הבקשה נדחית.
27.	חוזה ההתקשרות	4	4.4	ובלבד שמסמכים אלו, אינם חושפים סוד מסחרי, או מידע שהזוכה לא רוצה לחשוף.	הבקשה נדחית.
28.	חוזה ההתקשרות	4	4.5	נבקש למחוק את הסעיף. לא סביר כי הספק יזכה במכרז על פי תנאיו ובפועל המזמין יבחר להתקשר עם צד שלישי מבלי שהספק הפר כל התחייבות.	הבקשה נדחית.
29.	חוזה ההתקשרות	4	5.1	נבקש לתקן את מועד תחילת תקופת השכירות לרכב, כך שתחל במועד המסירה בפועל או בחלוף שני ימי עסקים (במקום 3) ממועד הודעת הספק שהרכב מוכן למסירה, לפי המוקדם.	הבקשה נדחית.
30.	חוזה ההתקשרות	4	5.2	נבקש כי הארכת תקופת החכירה לתקופה נוספת לרכבים אשר גמעו מעל 120,000 ק"מ יעשה באשור הספק.	הבקשה נדחית.
31.	חוזה ההתקשרות	4	5.2	נבקש להבהיר כי הארכת תקופת השכירות לרכב ב-6 חודשים נוספים מעבר ל-36 חודשים תהיה כפופה להסכמה הדדית בכתב של שני הצדדים, וכי החזרת הרכב במהלך תקופת ההארכה תהיה בכפוף למתן הודעה מוקדמת של 30 יום מראש.	הבקשה נדחית.
32.	חוזה ההתקשרות	4	5.2	נבקש שיידרש אישור הספק לכך.	הבקשה נדחית.
33.	חוזה ההתקשרות	5	5.3	נבקש לשנות בשורה הרביעית בתוך הסוגריים – "מספר לא שלם יעוגל" במקום כלפי מעלה כלפי "מטה"	הבקשה נדחית.
34.	חוזה ההתקשרות	5	5.3	נבקש להבהיר כי חישוב אחוז ההחזרה יבוצע מסך הרכבים המוחזרים באותה עת על ידי המזמין תוך קיזוז רכבים שהוחזרו קודם לכן.	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 את. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





35.	חוצה ההתקשרות	5	5.3	נבקש להבהיר כי שיעור ה-10% יחושב ממצבת כלי הרכב הפעילים במועד ההחזרה.	הבקשה נדחית.
36.	חוצה ההתקשרות	5	5.3	נבקש להחריג את החזרת 10% מכלל הרכבים בכפוף לכך שחלפו 12 חודשי שכירות מיום קבלת הרכב.	הבקשה נדחית.
37.	חוצה ההתקשרות	5	5.3	בכפוף להודעה בכתב 30 יום מראש.	הבקשה נדחית.
38.	חוצה ההתקשרות	5	5.4	נבקש כי ביחס להחזרת רכבים חשמליים יחויב המזמין בתשלום במנגנון של 4:3:2 כמקובל.	הבקשה נדחית.
39.	חוצה ההתקשרות	5	5.4	נבקש לקבוע כי עבור רכבים שמחיר המחירון שלהם במועד ההזמנה עולה על 190,000 ש"ח (כולל מע"מ), הפיצוי בגין החזרה מוקדמת יעמוד על כפל של 6 חודשי שכירות בכל עת, וזאת בשל שיעור ירידת הערך הגבוה של רכבים אלו.	הבקשה נדחית.
40.	חוצה ההתקשרות	5	5.4	נבקש לסייג רכבים עד 190,000 כולל ו/או רכבים חשמליים ו/או טנדרים לעניין גובה פיצוי היציאה.	הבקשה נדחית.
41.	חוצה ההתקשרות	5	5.4	בכפוף להודעה בכתב 30 יום מראש.	הבקשה נדחית.
42.	חוצה ההתקשרות	5	5.5	נבקש לתקן את ה-221,001 ל-200,000.	הבקשה נדחית.
43.	חוצה ההתקשרות	5	5.5	נבקש לשנות ולרשום במקום: "5% מדי שנה" נבקש לשנות ולרשום: "7% מדי שנה".	הסעיף יתוקן כך שבמקום "5% מדי שנה" יבוא "3% מדי שנה".

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





44.	חוזה ההתקשרות	5	5.5	נבקש לעדכן שלררכבים מעל ל- 250,000 ₪ ועד 300,000 ₪ יונהגו קנסות מוגדלים 3-4-5 בנוסף ל- 30 ימי הודעה מוקדמת. לרכבים מעל ל- 300,000 ₪ יונהגו קנסות יציאה גבוהים יותר שייקבעו במעמד ההזמנה. לא ניתן יהיה להחזיר רכבים שמחיר המחירון בעת רכישתם חצה את רף 220,000 ₪ ללא קנסות בכל שלב. בנוסף לבטל את העדכון ב 5% שנתי.	הבקשה נדחית.
45.	חוזה ההתקשרות	5	5.3-5.4	נבקש להבהיר כי יותר למזמין להשיב רכבים רק מטעמי ירידה בצרכים או צמצומים.	הבקשה נדחית.
46.	חוזה ההתקשרות	5	6.1	נבקש לקבוע כי דמי השכירות החודשיים ייגבו מראש ב-1 לכל חודש קלנדרי עבור אותו חודש, וזאת באמצעות הרשאה לחיוב חשבון, כמקובל בענף הליסינג.	המציעים מופנים לסעיף 6.10 לחוזה ההתקשרות, לפיו דמי השכירות השוטפים ישולמו באמצעות הוראת קבע.
47.	חוזה ההתקשרות	6	6.1	נבקש למחוק את המשפט: "וילוו בגיליון אקסל מפורט".	הבקשה נדחית.
48.	חוזה ההתקשרות	6	6.1	נבקש לתקן את תנאי התשלום כך שדמי השכירות ישולמו מראש מדי חודש בחודשו ואילו התשלומים הנוספים ישולמו בתנאי תשלום של שוטף +30.	המציעים מופנים לסעיף 6.10 לחוזה ההתקשרות, לפיו דמי השכירות השוטפים ישולמו באמצעות הוראת קבע.
49.	חוזה ההתקשרות	6	6.1	נבקש לתקן לשנות את המילים "ממועד הגשתה" ל"ממועד הפקתה" בכל הסעיף.	הבקשה מתקבלת בחלקה. במקום המילים "ממועד הגשת החשבון" יירשם "ממועד הפקת החשבון (ובלבד שלא יחלפו יותר מ 5 ימים ממועד ההפקה ועד למועד ההגשה)".
50.	חוזה ההתקשרות	6	6.1	נבקש לשנות ולרשום לגבי תשלומי אקסטורות – כי התשלומים ישולמו באמצעות הוראת קבע בתנאי שוטף + 30.	הבקשה נדחית.
51.	חוזה ההתקשרות	6	6.1	מה הכוונה בחיובים חריגים מסב? אתם עושים לנו העברה.	השאלה לא מובנת.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 את. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





52.	חוזת ההתקשרות	5	6.2	הבקשה מתקבלת. נבקש לתקן כי הפורמט יהיה כמקובל אצל הספק. לחילופין נבקש כי ככל ויידרש פיתוח לעמוד בדרישות סעיף זה תוקנה לספק שהות של 6 חודשים לכך.
53.	חוזת ההתקשרות	5	6.3	השורה הראשונה יש למחוק את המילה "ביחד" וגם בסוף שורה השנייה.
54.	חוזת ההתקשרות	5	6.4	הבקשה נדחית. נבקש כי האמור בסעיף זה יחול רק בחשבונית השכירות ולא בחשבונית התוספות.
55.	חוזת ההתקשרות	5	6.9	הבקשה נדחית. נבקש למחוק הסעיף בכללותו.
56.	חוזת ההתקשרות	6	7.3	הבקשה מתקבלת. בסוף הסעיף נבקש להוסיף "או כמפורט בהסכם זה על נספחיו".
57.	חוזת ההתקשרות	6	7.4	הבקשה נדחית. נבקש 3 מקדמות בגין כל עסקה.
58.	חוזת ההתקשרות	6	7.4	הבקשה נדחית. נבקש מקדמה של 3 חודשי חכירה מראש, בנוסף לתשלום השוטף.
59.	חוזת ההתקשרות	6	7.5	הבקשה מתקבלת. נבקש כי ככל ויידרש פיתוח כדי לעמוד בדרישות סעיף זה תוקנה לספק שהות של 6 חודשים לכך.
60.	חוזת ההתקשרות	6	7.5	הבקשה מתקבלת. נבקש להוסיף את המילים "בנפרד" לאחר המילים "בצרוף מדיה (קובץ אקסל)".
61.	חוזת ההתקשרות	6	7.5.5	הבקשה מתקבלת. נבקש להוסיף את המילה "ואחזקה" לאחר המילים "ביטוח רישוי ושכירות".

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 את. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מיליל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





62.	חוזה ההתקשרות	6	7.6	נבקש להחליף את המילים "לפי 30 ימים" במילים "לפי כמות הימים בחודש" בשורה הראשונה ובשורה הרביעית.	הבקשה נדחית.
63.	חוזה ההתקשרות	6	7.6	נבקש למחוק מהמילים "סיום עסקה יתבצע" ועד הסוף.	הבקשה מתקבלת בחלקה. לפני המילים "סיום העסקה יתבצע", יירשם "ככל הניתן".
64.	חוזה ההתקשרות	7	7.7	לעניין סיום העסקה, נבקש כי במקרה של השבתת הרכב ו/או גניבת הרכב במקרה של אי חידוש הזמנה חדשה ישולם פיצוי בהתאם להוראות סעיף 5.4 להסכם.	הבקשה נדחית.
65.	חוזה ההתקשרות	7	8	נבקש להבהיר כי גם התשלומים הנוספים שאינם דמי השכירות יוצמדו למדד וזאת לעומת המדד הידוע במועד הגשת ההצעות.	הבקשה נדחית.
66.	חוזה ההתקשרות	7	9.1	נבקש לקבוע כי דמי השכירות החודשיים לרכבים חדשים יהיו צמודים בשיעור של 100% (במקום 70%) לשינויים במחירון היבואן הרשמי, שכן עלות רכישת הרכב על ידי הספק מושפעת במלואה משינויים אלו.	הבקשה נדחית.
67.	חוזה ההתקשרות	7	9.1	במקום "ביום ההזמנה" נבקש לרשום: "ביום רכישתו מהיבואן ע"י הספק".	הבקשה מתקבלת.
68.	חוזה ההתקשרות	7	9.2	נבקש למחוק את המשפט האחרון בסעיף ולציין כי מחירון יסופק על פי דרישה.	הבקשה מתקבלת. הסעיף יתוקן כדלקמן: "לבקשת החברה, יעדכן הספק את נציג החברה בכל שינוי במחירון היבואן וישלח מחירון רשמי מעודכן הכולל את השינויים המבוקשים בהתאם לחוזה זה".
69.	חוזה ההתקשרות	7	9.3	נבקש להבהיר כי במקרה שבו החברה מבטלת הזמנה בשל התייקרות מחירון היבואן, החברה תשפה את הספק בגין כל עלות או דמי ביטול שיושטו עליו על ידי יבואן הרכב בגין ביטול ההזמנה.	הבקשה נדחית. המציעים מופנים למנגנון הכלול בסעיף זה.
70.	חוזה ההתקשרות	7	9.4	נבקש להבהיר כי זכות החברה לבטל הזמנה ללא עלות בטרם שולמה ליבואן.	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





71.	חוזת ההתקשרות	8	10.1	נבקש להוסיף בסוף המשפט כי במידה ובעקבות מתיחת הפנים תשונה לרעה הנחת היבואן לספק אזי נבקש לנהל מו"מ בנושא התמחור.	הבקשה נדחית.
72.	חוזת ההתקשרות	8	11	נבקש לציין ולהוסיף כי במקרה של החזרה מוקדמת מכל סיבה שהיא יושלם החלק היחסי של עלות התוספת.	הבקשה מתקבלת.
73.	חוזת ההתקשרות	8	12.2	נבקש כי חיובים אלה ייעשו על בסיס "תעריף לקוח מזדמן".	הבקשה נדחית. חיובים אלו ישולמו בהתאם למחיר שיקבע על ידי המפעיל.
74.	חוזת ההתקשרות	8	12.2	התשלום בגין הנסיעה בכבישי אגרה לא משולם על ידי הספק.	מובהר, כי ככל שהתשלום ישולם על ידי הספק, הוא יוחזר לו גב אל גב על-ידי החברה.
75.	חוזת ההתקשרות	8	13.2	נבקש להוסיף דמי עלות של 15 ₪ + מע"מ.	הבקשה נדחית.
76.	חוזת ההתקשרות	8	13.3	התשלום בגין דוחות תנועה לא ישולם על ידי הספק, על החברה לשאת בתשלום זה, וההסבה תתבצע על שם החברה.	מובהר, כי ככל שהתשלום ישולם על ידי הספק, הוא יוחזר לו גב אל גב על-ידי החברה.
77.	חוזת ההתקשרות	8	14.2	נבקש כי טרם ביצוע קיזוז כלשהו יודיע המזמין לספק על כוונתו לבצע קיזוז ויעניק לספק שהות מספקת לתקן את הפרתו.	הבקשה מתקבלת בחלקה. בסוף הסעיף יירשם: "החברה תודיע לספק על ביצוע קיזוז כאמור 7 ימים מראש".
78.	חוזת ההתקשרות	8	14.2	נבקש לסייג ולא לאפשר הורדת קיזוז מדמי השכירות החודשיים.	הבקשה מתקבלת. לאחר המילים "החברה תהא רשאית לקזז מכל תשלום לספק בהתאם להוראות החוזה", יירשם "למעט מדמי השכירות החודשיים".
79.	חוזת ההתקשרות	8	14.2	נבקש לבטל סעיף זה.	הבקשה נדחית.
80.	חוזת ההתקשרות	8	14.3	נבקש להוריד את עלויות הפיצוי ב- 50%. כמו כן נבקש לסייג מקרים בהם האיחור לא באשמת הספק.	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





הבקשה נדחית.	נבקש להפחית את גובה הפיצויים המוסכמים בחצי.	14.3	9	חוזת ההתקשרות	81.
הבקשה נדחית.	נבקש כי בכל מקרה לא יושת על הספק פיצוי בנסיבות בהן אי העמידה בסעיף נגרמה בנסיבות שאינן בשליטת הספק לרבות חוסר במלאי, פקקי תנועה חריגים, תקלות סדרתיות ומחסור בחלפים. לחילופין, נבקש להבהיר כי פיצוי יושת רק החל מהאירוע השלישי ברבעון.	14.3	9	חוזת ההתקשרות	82.
הבקשה נדחית.	הפיצויים המוסכמים בטבלת החריגות הם חד-צדדיים וגבוהים באופן חריג. נבקש לתקנם כדלקמן: (1) אי-קבלת רכב חלופי - הגבלת הפיצוי לעלות השכרה בפועל של רכב דומה; (2) איחור באספקת רכב - הפחתת הפיצוי ל-100 ש"ח ליום, ובלבד שלא סופק רכב גישור.	14.3	9	חוזת ההתקשרות	83.
הבקשה נדחית.	סעיף 2 תקלה חוזרת הערות - נא להגדיר ולתחם - רכב הנלקח על אותה תקלה 3 פעמים במהלך רבעון	14.3	9	חוזת ההתקשרות	84.
הבקשה נדחית.	נבקש לבטל את טבלת הפיצויים. במקרה ארוע יידונו הצדדים ויחד יגיעו להבנות.	14.3	9	חוזת ההתקשרות	85.
בסוף הסעיף יירשם "כאמור בסעיף 14.2 לעיל".	נבקש כי טרם ביצוע קיזוז כלשהו יודיע המזמין לספק על כוונתו לבצע קיזוז ויעניק לספק שהות מספקת לתקן את הפרתו.	14.5	9	חוזת ההתקשרות	86.
הבקשה נדחית.	נבקש למחוק את המילה "המינימלי" בשורה הראשונה.	14.6	9	חוזת ההתקשרות	87.
הבקשה נדחית.	נבקש למחוק בשורה השניה את המילה "וכיו"ב" – מדובר באישור גורף מדי להתקנות שאיננו יודעים מה פשרן.	15.2.11	10	חוזת ההתקשרות	88.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





89.	חוזת ההתקשרות	10	15.2.11	יובהר כי בסיום ההתקשרות האחריות לפירוק האביזרים היא של החברה, וכי פירוק האביזרים לא יגרום לנזק, שכן כל נזק שייגרם יחוייב בתשלום על פי דוח שמאי.	לאחר המילה "לתיקון" יירשם "פירוק". בסוף הסעיף יירשם "ככל שפירוק האביזרים שהותקנו על פי סעיף זה יגרום לנזק לרכב, תחוייב החברה בתשלום בגינו, על פי דוח שמאי". בכל מקרה, זו גרירה לא יפורק.
90.	חוזת ההתקשרות	10	15.2.12	מבקשים הבהרה- מה הוא מקום סביר ומקובל.	הבקשה נדחית.
91.	חוזת ההתקשרות	10	15.2.15	נבקש להוסיף את תתי הסעיפים הבאים לסעיף זה: 1. לא להשתמש ברכב באופן בלתי חוקי או למטרות שאינן חוקיות. 2. לא לנהוג ברכב תחת השפעת משקאות אלכוהוליים ו/או משקאות משכרים ו/או כל חומר אחר העלול להשפיע על ערנות ושיקול דעת בנהיגה או תחת השפעת סמים מסוכנים, כהגדרתם בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973. 3. לא לעזוב את כלי הרכב מכל סיבה שהיא ולכל פרק זמן שהוא: (א) ללא הפעלת אמצעי המיגון המותקנים בו או (ב) כשאמצעי המיגון בו אינם תקינים והמשתמש ברכב ידע על כך ולא דיווח לספק או (ג) כשמש' קוד הפעלת המיגון גלוי לעין ו/או רשום בחלק מסוים של כלי הרכב או (ד) כשפתחות כלי הרכב נותרו בתוכו או (ה) כשכלי הרכב נשאר מונע ללא השגחה ואמצעי זהירות מתאימים.	הבקשה נדחית. בנוסף, המציעים מופנים לסעיף 15.2.2 לחוזת ההתקשרות.
92.	חוזת ההתקשרות	10	15.2.6	לענין סעיף זה, אנו מבקשים להבהיר כי סמוך לרכב יהיה כמשמעותו בפסיקה "כקשר עין" כל סייפת הסעיף מאוד כללית, ויש פסיקה חלוקה בנושא זה.	הבקשה נדחית.
93.	חוזת ההתקשרות	11	15.5	נבקש להבהיר כי נהיגת נהג חדש ו/או נהג צעיר (מתחת לגיל 24 ו/או ותק רישיון מתחת לשנתיים) תהיה מותנית ברכישת הרחבת כיסוי ביטוחי מתאים מראש ובתוספת תשלום חודשית, כמקובל.	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





94.	חוזת ההתקשרות	11	15.7	נבקש להבהיר כי נטל הוכחת הפרה יחול על הצד הטוען להפרה, וכי במקרה של מחלוקת, לא יחול שינוי בהתנהלות השוטפת עד להכרעה מוסכמת או שיפוטית.	הבקשה נדחית.
95.	חוזת ההתקשרות	11	16.1	נבקש למחוק את המילים "בלעדית" בשורה הראשונה ו"המלאה" בשורה השלישית.	הבקשה נדחית.
96.	חוזת ההתקשרות	11	16.2	נבקש להבהיר כי הספק יהיה אחראי לנזק שנגרם בשל מעשה או מחדל שלו או מי מטעמו.	המציעים מופנים לנוסח הסעיף.
97.	חוזת ההתקשרות	11	16.2	נבקש להבהיר כי אחריות הספק בהתאם לסעיף תחול בגין נזק ישיר שנגרם עקב מעשה או מחדל של הספק ו/או מי מטעמו והכול בהתאם לאחריותו על פי דין, ובכפוף לפסק דין חלוט.	הבקשה נדחית. בנוסף, המציעים מופנים לנוסח הסעיף.
98.	חוזת ההתקשרות	11	16.3	נבקש להבהיר כי חובת השיפוי תחול בגין חיוב שנקבע בפסק דין חלוט או במסגרת פשרה שאושרה מראש ובכתב על ידי הספק ובלבד שניתנה לספק אפשרות סבירה להתגונן מפני הדרישה ו/או התביעה ובכפוף לפסק דין חלוט.	הבקשה נדחית. המציעים מופנים לסעיף 16.5 לחוזת ההתקשרות.
99.	חוזת ההתקשרות	11	16.3	נבקש למחוק את המילים "באופן מלא ומוחלט".	הבקשה מתקבלת חלקית. במקום המילים "באופן מלא ומוחלט" יירשם "על-פי דין".
100.	חוזת ההתקשרות	11	16.3	נבקש למחוק את הפסקה האחרונה של הסעיף "הספק פוטר ומשחרר...ולפי כל דין אחר".	הבקשה נדחית.
101.	חוזת ההתקשרות	11	16.3	נבקש להגביל את אחריות הספק לנזקים ישירים בלבד, הנובעים ישירות ממעשה או מחדל של הספק, ולהחריג נזקים עקיפים, תוצאתיים ואובדן רווחים.	הבקשה נדחית.
102.	חוזת ההתקשרות	11	16.5	נבקש לבהיר כי חובת השיפוי ביחס לסעיף זה, תחול בגין סכומים בהם חוייבה החברה בפסק דין חלוט או במסגרת פשרה שאושרה מראש או בכתב על ידי הספק, ובלבד שניתנה לספק הודעה על הדרישה ו או התביעה ואפשרות סבירה להתגונן.	הבקשה נדחית. בנוסף, המציעים מופנים לנוסח הסעיף.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להוות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





103.	חוזת ההתקשרות	11	15.8 (חדש)	נבקש להוסיף תת סעיף חדש: "הפרה של החברה ו/או מי מטעמה של איזו מההתחייבויות המפורטות בסעיף 15.2 לעיל, תחשב הפרת הסכם זה והחברה תחויב בפיצוי הספק בגין הנזקים שייגרמו לו עקב כך, בנוסף תגרום ההפרה כאמור לפטור הספק מכל אחריות כלפי החברה או צד שלישי".	הבקשה נדחית.
104.	חוזת ההתקשרות	12	18	נבקש להוסיף סעיף קטן 18.4: "למרות האמור בסעיף זה, מובהר כי הספק יהא רשאי לבצע באמצעות קבלני משנה מטעמו חלק מההתחייבויותיו על פי הוראות ההסכם".	הבקשה נדחית. המציעים מופנים לסעיף 22 לחוזה ההתקשרות.
105.	חוזת ההתקשרות	12	18.1	נבקש להוסיף לסעיף זה החרגה מפורשת לפיה: "על אף האמור, הספק יהיה רשאי לשעבד ו/או להמחות על דרך השעבוד את זכויותיו לפי הסכם זה ו/או את כלי הרכב לטובת גורם פיננסי/בנקאי שמימן את רכישת הרכבים, ללא צורך בקבלת הסכמה מראש מהחברה".	בסעיף 18.3 לאחר המילים "רכישת הרכבים", יירשם "ללא צורך בקבלת הסכמה מראש מהחברה".
106.	חוזת ההתקשרות	12	19.4	נבקש להוסיף "ובלבד כי נקבע באמצעות פסק דין חלוט כי הנזק נגרם באשמתו הישירה של הספק ו/או מי מטעמו".	הבקשה נדחית.
107.	חוזת ההתקשרות	13	20.2	נבקש להבהיר כי האמור בסעיף זה לא יחול על מסמכים שנוצרו על ידי הספק טרם ההתקשרות מול המזמין. לא סביר שהספק יעביר את הקניין הרוחני שלו למזמין עקב התקשרות זו.	המציעים מופנים לאמור בסעיף.
108.	חוזת ההתקשרות	13	20.2	נבקש להבהיר כי האמור ביחס לתוצרי השירותים אינו גורע מזכויות הספק במערכות, תוכנות, מתודולוגיות, ידע, כלים ותוצרים קיימים של הספק אשר פותחו ו/או היו בבעלותו קודם להתקשרות ואינם ייחודיים לחברה.	המציעים מופנים לאמור בסעיף.
109.	חוזת ההתקשרות	13	20.4	נבקש להבהיר כי אחריות הספק בהתאם לסעיף זה, תחול בגין נזק ישיר שנגרם כתוצאה מהפרת התחייבויות הספק לפי סעיף זה, ואשר הספק אחראי לו על פי דין.	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות





110.	חוזת ההתקשרות	14	20.6.5	החתימה על טפסים אלו, תהייה על ידי החברה מכיוון שהיא זו אשר יודעת מי נוהג על הרכבים בכל זמן נתון, ככל והרכבים יעברו לנהג אחר, לספק אין מידע על כך, ועל כן האחריות להחתימה על טפסים אלו תהייה של החברה ושלה בלבד.	הבקשה נדחית.
111.	חוזת ההתקשרות	14	22.2	נבקש להבהיר כי במהלך העסקים הרגיל הספק יספק את שירותיו באמצעות קבלני משנה כמו מוסכים, מחלצים, גוררים וכדומה, לכן נבקש למחוק את הדרישה לקבל את אישור המזמין לכל קבלן משנה.	המציעים מופנים להחרגה הכלולה בסעיף 22.3 לחוזת ההתקשרות.
112.	חוזת ההתקשרות	14	22.2	נבקש להבהיר שהספק לא ידרש לאישור החברה בבחירת ספקי משנה.	המציעים מופנים להחרגה הכלולה בסעיף 22.3 לחוזת ההתקשרות.
113.	חוזת ההתקשרות	15	23.3	נבקש למחוק סעיף זה – לא סביר שהמזמין יבטל את ההסכם ללא כל סיבה במיוחד מאחר וסעיף 23.4 רחב דיו ומאפשר למזמין להשתחרר מההסכם בעילות מספקות. לחילופין נבקש להבהיר כי ככל וההסכם מתבטל מטעמי נוחות של המזמין לא יוחזרו רכבים לספק בהחזרה מוקדמת.	הבקשה נדחית.
114.	חוזת ההתקשרות	15	23.3	נבקש לקבוע כי במקרה שבו החברה תביא את החוזה כולו או מקצתו לידי סיום מטעמי נוחיות (ללא עילה), החברה תחויב בתשלום הפיצוי המוסכם בגין החזרה מוקדמת עבור כל כלי הרכב הפעילים באותה עת, בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 5.4.	המציעים מופנים לאמור בסעיף.
115.	חוזת ההתקשרות	15	23.3	נבקש להבהיר כי סיום חוזה ללא עילה יזכה את הספק בפיצוי בגין נזקי הסתמכות והוצאות שהוצאו, או לחלופין, להגביל את זכות הביטול ללא עילה למקרים מוגדרים.	הבקשה נדחית.
116.	חוזת ההתקשרות	15	23.4.3	נבקש למחוק את הסעיף המאפשר ביטול החוזה בגין שלוש הפרות שאינן יסודיות. ביטול חוזה צריך להתאפשר אך ורק בגין הפרה יסודית שלא תוקנה בתוך תקופת הריפוי שנקבעה.	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





117.	חוצה ההתקשרות	15	23.6.2	דרישה לביצוע חפיפה והעברת מסמכים ללא תמורה אינה מקובלת. נבקש לקבוע כי שירותי חפיפה או מעבר לספק חדש שידרשו מהספק לאחר סיום החוצה יבוצעו כנגד תשלום על בסיס תעריף יומי מוסכם.	המילים "ויבצע, בלא תמורה, חפיפה מסודרת עם הספק החדש" יימחקו.
118.	חוצה ההתקשרות	16	23.8	נבקש להבהיר כי קיזוז כאמור בסעיף ייעשה ביחס לסכומים קצובים אשר אינם שנויים במחלוקת והמגיעים לחברה בקשר עם הסכם זה.	המציעים מופנים לסעיף 14.2 לחוצה ההתקשרות.
119.	חוצה ההתקשרות	16	25.7	נבקש להבהיר כי איסור עיכוב או מניעת השירותים מצד הספק לא יחול במקרה שבו החברה מצויה בפיגור תשלומים העולה על 30 ימים, שאז יהיה הספק רשאי להשעות את מתן השירותים ואיסוף הרכבים (לרבות טיפולים ורכבים חלופיים) עד להסדרת החוב.	הבקשה נדחית.
120.	חוצה ההתקשרות	16	25.7	נבקש להבהיר כי במקרה של אי-תשלום מצד החברה, ו/או מפאת אי עמידת החברה בתנאי ההסכם הספק יהיה רשאי לעכב שירותים בכפוף למתן הודעה מוקדמת.	הבקשה נדחית.
121.	חוצה ההתקשרות	16	25.8 (חדש)	מבקש להוסיף את הסעיף הבא: "על אף האמור בכל דין, המזמין לא יהיה רשאי לעכב תחת ידו כלי רכב, כנגד חוב נטען של הספק כלפיו."	הבקשה נדחית.
122.	נספח א' – מפרט השירותים	18	2.5	נבקש להבהיר כי ככל שהצבע שיבחר מחויב בתוספת תשלום על ידי היבואן, החברה תישא בתוספת התשלום.	המציעים מופנים לסעיף 11 לחוצה ההתקשרות.
123.	נספח א' – מפרט השירותים	18	2.5	ככל שקיימת תוספת מחיר לצבע/ריפוד וכדומה אזי החברה תישא במלוא עלות התוספת.	המציעים מופנים לסעיף 11 לחוצה ההתקשרות.
124.	נספח א' – מפרט השירותים	18	2.9	נבקש להחליף את המילה "לספק" בסוף הסעיף במילה "ליבואן הרכב".	הבקשה מתקבלת.
125.	נספח א' – מפרט השירותים	19	3.2	נבקש לשנות ל- 30 ימי עסקים בכפוף להימצאות הרכב במועד ההזמנה במלאי הספק/היבואן בארץ	הבקשה מתקבלת. במקום המספר "28" יירשם "30".

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להוות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





126.	נספח א' – מפרט השירותים	18	3.2	להוסיף "בכפוף לזמינות כלי הרכב המוזמן במלאי היבואן ו/או הספק".	הבקשה מתקבלת בחלקה. לאחר המילים "משלוח הזמנה לספק" יירשם "בכפוף להימצאות הרכב במועד ההזמנה במלאי הספק/היבואן בארץ".
127.	נספח א' – מפרט השירותים	19	3.2-3.3	נבקש להבהיר כי ביצוע הזמנות לרכבים יעשה בתיאום עם הספק בהתחשב בכלי הרכב המצויים במלאי היבואן וזמינים לאספקה וביחס לאלה שאינם במלאי ביחס לצפי הגעתם למלאי.	הבקשה נדחית.
128.	נספח א' – מפרט השירותים	19	3.4	נבקש להוסיף לאחר המילה "המוזמן" בשורה השלישית "למעט אם האיחור נבע מנסיבות שאינן בשליטת הספק". כמו כן נבקש למחוק את המשפט האחרון בסעיף החל מהמילה "החברה" – אין ביכולת הספק להתחייב בשם היבואנים כי יסכימו להעמיד אישור כזה.	הבקשה מתקבלת.
129.	נספח א' – מפרט השירותים	19	4.1	נבקש לעדכן ל- 150 ו- 350 ק"מ בהתאמה.	הבקשה נדחית.
130.	נספח א' – מפרט השירותים	19	4.11	נבקש בסוף הסעיף להוסיף "הכל, למעט ביחס לתאימות הרכב להזמנת קק"ל".	שאלה לא מובנת.
131.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.1	נבקש להעמיד את מכסת הקילומטרים השנתית הממוצעת לרכב על 30,000 ק"מ (במקום 32,000 ק"מ), ואת עלות חריגת הק"מ מעבר לפול על 0.15 ₪ + מע"מ לכל ק"מ חריגה.	הבקשה נדחית.
132.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.1	מה ממוצע הנסועה בפועל?	הממוצע כיום כפי שנמדד הוא כ 32,000 ק"מ. ללא טנדרים, הטנדרים עושים ממוצע של פחות מ- 25,000 ק"מ.
133.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.1	כמה רכבים נוסעים מתחת ל 30,000 ק"מ בשנה?	31 כלי רכב, ללא טנדרים.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 את. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





134.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.1	כמה רכבים נוסעים מעל 32,000 ק"מ בשנה?	בין 30-40, ישנם 17 כלי רכב (ללא טנדרים).
135.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.1	כמה רכבים נוסעים מעל 35,000 ק"מ בשנה?	יתרת הרכבים מעל 40,000 ק"מ (ללא טנדרים).
136.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.2	אין מסמכים לגיבוי רכבים חליפיים בהתחשבות ק"מ. מהי כוונתכם לענין זה?	מבוקשות אסמכתאות לבדיקת הנסועה שנצברה כלי הרכב החלופי/גישור.
137.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.3	נבקש למחוק את המילים: "ללא כל הצמדה".	הבקשה נדחית.
138.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.3	נבקש לשנות ולרשום במקום : "0.12 ש" + מע"מ " נבקש לרשום: "0.15 ש" + מע"מ".	הבקשה נדחית.
139.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.3	נבקש להצמיד למדד את חיוב הק"מ הנוסף .	הבקשה נדחית.
140.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.3	נבקש לשנות ל 18 אג'.	הבקשה נדחית.
141.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.3	נבקש לבטל את אי ההצמדה של דמי חריגת ק"מ ולהצמיד אותם כמו דמי השכירות.	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להוות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





142.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.4	נבקש כי החישוב יעשה בתום כל שנת התקשרות ולא כמצוין בסעיף וזאת על מנת לאפשר לספק לעקוב אחר צריכת הקילומטרים ולמנוע מהמזמין לצבור חוב משמעותי בהקשר זה. כמו כן, אם מסיבה כלשהי הספק לא יערוך את חישוב הקילומטרים אחת לשנה, לא יהא בכך כדי למנוע ממנו לבצע חישוב זה בכל מועד אחר ולא יהיה בכך כדי לגרוע מזכויותיו לקבל דמי חריגת קילומטרים בהתאם להוראות מסמכי ההתקשרות.	הבקשה נדחית.
143.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.4	נבקש למחוק את הטקסט החל מהמילה "ותרת" בשורה הרביעית ועד סוף הפסקה.	הבקשה נדחית.
144.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.4	נבקש להבהיר כי כלי רכב אשר יחרגו ב-20% או יותר ממכסת הקילומטרים יחויבו בנפרד מהפול.	הבקשה נדחית.
145.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.4	פול ק"מ, במידה ובסוף שנה חריגת הק"מ הסופית תהיה שלילית היא תועבר לחישוב הפול בשנה הבאה – שאנחנו מבקשים להוריד את הבקשה.	הבקשה נדחית.
146.	נספח א' – מפרט השירותים	20	5.4	נבקש להבהיר שלא יינתן לחברה זיכוי כספי על ק"מ לא מנוצל.	הבקשה מתקבלת.
147.	נספח א' – מפרט השירותים	21	6.7.1.1	נבקש להבהיר כי העמדת רכב חלופי במקרה של גניבה או אובדן מוחלט תוגבל לתקופה מקסימלית של עד 21 ימים בלבד, ולא "לתקופה שלא תפחת מ-21 ימים", שכן מדובר באירוע המסיים את עסקת הליסינג המקורית.	לאחר המילים "21 ימים" יירשם "ועד 30 ימים".
148.	נספח א' – מפרט השירותים	21	6.7.1.2	נבקש להבהיר האם הדרישה לשירות K2K עבור כלל הצי או ל- X כלי רכב?	עבור כלל הצי.
149.	נספח א' – מפרט השירותים	21	6.7.2	נבקש להוסיף לאחר המילה "יעודי" בשורה השנייה את המילים "ככל הניתן ובכפוף למלאי הזמין ברשות הספק ובכל מקרה גיל הרכב יהיה עד שלוש שנים".	הבקשה מתקבלת בחלקה. במקום המילים שבסוגריים "עד שנתון אחד לאחר" יירשם "עד שני שנתונים לאחר".

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להוות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות





150.	נספח א' – מפרט השירותים	21	6.7.2	נבקש כי רכב החלופי יהיה עד 3 שנתונים לאחר כמו כן לא נוכל להתחייב כי ברכב החלופי תהא רמת אבזור זהה. לגבי רכבים תפעוליים – כנגד היילקס לא נוכל להתחייב לרכבים זהים ולכן הדרישה שלאחר 5 ימים יסופק רכב זהה נבקש להסיר.	הבקשה מתקבלת בחלקה. במקום המילים שבסוגריים "עד שנתון אחד לאחר" יירשם "עד שני שנתונים לאחר".
151.	נספח א' – מפרט השירותים	21	6.7.2	נבקש לתקן שרכב חלופי עד 3 שנים מעת שעלה על הכביש. עוד לציין שלא ניתן להתחייב לרכב חלופי ברמת טנדר/טנדרון/ חשמלי/פלאג אין/היברידי/ סטיישן/דיזל או כל רכב חריג אחר.	הבקשה מתקבלת בחלקה. במקום המילים שבסוגריים "עד שנתון אחד לאחר" יירשם "עד שני שנתונים לאחר".
152.	נספח א' – מפרט השירותים	21	6.7.4	נבקש להבהיר כי התחשבנות ביחס לדלק חסר תתבצע על בסיס תעריף בתדלוק מלא. בנוסף נבקש למחוק את המילים (שורה אחת לפני הסוף) "תנאי לתשלום בגין הדלק...." ועד הסוף.	הבקשה נדחית.
153.	נספח א' – מפרט השירותים	21	6.7.4	נבקש לערוך התחשבנות דלק בכל מקרה בו הרכב הוחזר עם חוסר יחסי למה שסופק.	הבקשה נדחית.
154.	נספח א' – מפרט השירותים	21	6.8.1	בשורה האחרונה נבקש לתקן את הספרה 6 בספרה 3.	הבקשה נדחית.
155.	נספח א' – מפרט השירותים	21	6.8.3	לאחר המילה "יהיה" בשורה הראשונה יש להוסיף את המילים "ככל הניתן".	הבקשה נדחית.
156.	נספח א' – מפרט השירותים	21	6.8.3	נבקש להחליף את המילה "שנתיים" במילים "שלוש שנים".	הבקשה נדחית.
157.	נספח א' – מפרט השירותים	21	6.8.3	נבקש לשנות ולרשום עד 3 שנתונים לאחר.	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 את. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





158.	נספח א' – מפרט השירותים	21	6.8.3	נבקש לתקן שרכב גישור עד 3 שנים מעת שעלה על הכביש. עוד לציין שלא ניתן להתחייב לרכב חלופי ברמת טנדר/טנדרון/ חשמלי/פלאג אין/היברידי/ סטיישן/דיזל או כל רכב חריג אחר.	הבקשה נדחית.
159.	נספח א' – מפרט השירותים	21	6.8.3	נבקש כי ברכב חשמלי יהיה ניתן לספק גם רכב גישור שאינו חשמלי.	הבקשה מתקבלת.
160.	נספח א' – מפרט השירותים	21	6.9.1	בסיפא יתווסף: "אשר יוסכם ע"י שני הצדדים ובתנאי שישינה גישה לאתר בדרך סלולה".	הבקשה מתקבלת.
161.	נספח א' – מפרט השירותים	22	6.9.3	נבקש לעדכן שאין שינוע להחלפת צמיגים.	הבקשה נדחית.
162.	נספח א' – מפרט השירותים	22	6.9.4	נבקש להבין על אלו מקרים מדובר?	מדובר על מקרים בהם יוחלט על התקנות נוספות לאחר מסירת הרכב, לדוגמא: התקנת וו גרירה באמצעות הספק.
163.	נספח א' – מפרט השירותים	22	6.10.3	נבקש להסיר סעיף זה שכן אופן שירות זה מאוד רחב וקיימים בו עלויות שלא ניתן לתמחר מראש.	הבקשה נדחית.
164.	נספח א' – מפרט השירותים	22	6.10.3	נבקש לעדכן שלא ניתן לספק אסמכתא חתומה ע"י העובד. בנוסף נבקש לבטל את דרישת "בנק 2 מקרים ללא חיוב".	הבקשה מתקבלת בחלקה. המילים "הספק יצרף לחשבונית אסמכתא חתומה על-ידי עובד החברה על מתן השרות" יימחקו.
165.	נספח א' – מפרט השירותים	22	6.10.4	נבקש דמי תשלום בגובה של 50 ₪ + מע"מ בגין התיקון תקר. ובמקרים בהם יבוקש גם חילוץ ו/או שינוע במקרים אלו נבקש תוספת תשלום בגין החילוץ.	הבקשה נדחית.
166.	נספח א' – מפרט השירותים	22	6.10.4	נבקש להבהיר שבמידה ונדרש חילוץ בגין תקר הרי החברה תשלם על חילוץ זה. באחריות החברה לבחור דגם המתאים לאופי פעילותה ומיקומה.	הבקשה נדחית.
167.	נספח א' – מפרט השירותים	22	6.10.6	לאור הנזק העשוי להיגרם לרכב החשמלי עקב התרוקנות הסוללה, נבקש להבהיר כי בנסיבות המתוארות בסעיף, תחויב החברה בחיוב בסך 500 ש"ח.	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להוות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





168.	נספח א' – מפרט השירותים	23	6.11.3	נבקש להוסיף לאחר המילים לערכות ניפוח " את המילים: בתוספת תשלום	המציעים מופנים לאמור בסעיף.
169.	נספח א' – מפרט השירותים	23	6.11.4	נבקש כי צמיגים אשר נגרמו להם נזק לא יחושבו בפול ויחויבו בנפרד.	הבקשה נדחית.
170.	נספח א' – מפרט השירותים	23	6.11.4	נבקש להבהיר כי החלפת צמיגים ללא עלות במסגרת הפול תתבצע אך ורק עקב בלאי סביר או פגם בניצור. החלפת צמיגים שנדרשה עקב ונדליזם או רשלנות של הנהג תבוצע על חשבון החברה.	הבקשה נדחית.
171.	נספח א' – מפרט השירותים	23	6.12.1.1	נבקש להבהיר כי הבדיקה התקופתית (חצי שנתי לרכב עד 3 שנים) מחויבת להתבצע ע"י קצין בטיחות מטעם הלקוח ובפיקוחו.	הבקשה מתקבלת, ובלבד שבעת כניסת הרכב למוסך הספק, ינתן אישור כשירות על ידי המוסך.
172.	נספח א' – מפרט השירותים	24	6.12.2	נבקש להבהיר כי החזרת רכב ללא קנס בשל תקלה חוזרת תהיה כפופה לבדיקה ואישור של שמאי חיצוני מוסכם או נציג 'בואן הרכב הרשמי, המאשרים כי מדובר בתקלה מהותית שאינה ניתנת לתיקון במוסך מורשה. נבקש לסייג תקלות זהות ו/או בטיחותיות.	בסייפא יירשם "החזרת רכבים לפי סעיף זה תהא מוגבלת ל - 5 כלי רכב בתקופה של 3 שנים".
173.	נספח א' – מפרט השירותים	24	6.12.2	נבקש בתיאום ובהסכמה של שני הצדדים.	הבקשה נדחית.
174.	נספח א' – מפרט השירותים	24	6.13.1	נבקש להבהיר כי תיקון שיידרש ברכב בשל שימוש ברכב בניגוד להוראות ההסכם או הפוליסה התקנית יעשה בתשלום.	הבקשה נדחית.
175.	נספח א' – מפרט השירותים	24	6.13.2	במקום מרחק של "20 ק"מ" נבקש" 50 ק"מ" במקום "40 ק"מ" נבקש "80 ק"מ".	הבקשה נדחית.
176.	נספח א' – מפרט השירותים	24	6.13.2	נבקש לעדכן ל 50 ק"מ ו 100 ק"מ בהתאמה.	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





177.	נספח א' – מפרט השירותים	24	6.13.3	נבקש למחוק סעיף זה.	הבקשה נדחית.
178.	נספח א' – מפרט השירותים	24	6.13.4	נבקש כי הפסקת עבודה עם מוסך תהיה בשיקול דעת משותף ולא חד צדדי	הבקשה נדחית.
179.	נספח א' – מפרט השירותים	24	6.14.2	נבקש כי העברת המסמכים הנ"ל תעשה על פי דרישה בכתב מהחברה.	הבקשה נדחית.
180.	נספח א' – מפרט השירותים	25	6.14.5	נבקש לעדכן לשעה 17:00	יובהר, כי בכל מקרה, יסופק רכב KEY TO KEY.
181.	נספח א' – מפרט השירותים	25	6.15.1	בבקשה להוריד את המילה קנסות, הספק לא משלם קנסות שנעשו ע"י נהגי החברה.	המציעים מופנים לסעיפים 12-13 לחוזה ההתקשרות.
182.	נספח א' – מפרט השירותים	25	6.15.3	נבקש כי למעט האבזורים הקבועים בסעיפים 6.15.3.7 ו-6.15.3.8 יתר האבזורים יסופקו רק במידה ויתקבלו כך במסגרת מפרט היבואן. אבזור נוסף יחויב על פי מחירון יבואן או של הספק הרלוונטי.	הבקשה נדחית.
183.	נספח א' – מפרט השירותים	25	6.15.3.5	כבל טעינה יסופק כפי שיצרן הרכב יעניק.	הבקשה נדחית.
184.	נספח א' – מפרט השירותים	25	6.15.3.8	נבקש להבהיר, כי לא כל הרכבים מאופיינים עם מצלמת נסיעה לאחור, לכן ככל והרכב מגיע ללא אבזור זה הוא יסופק ללא מצלמה.	הבקשה נדחית.
185.	נספח א' – מפרט השירותים	25	6.15.3.9	נא למחוק. יסופק בהתאם למפרט היבואן.	הבקשה מתקבלת. סעיף 6.15.3.9 ימחק.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 את. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





186.	נספח א' – מפרט השירותים	25	6.15.3.9	נבקש להבהיר שלא כל הרכבים להם ישנו מקום לגלגל רזרבי אכן מגיעים עם גלגל רזרבי והיבואן לעיתים דורש תוספת תשלום בעבור הגלגל ולעיתים אין התכנות לאיתור גלגל רזרבי. לכן ככל שישנה אפשרות והיא כרוכה בעלות הרי החברה תישא בעלות זו.	הבקשה מתקבלת. סעיף 6.15.3.9 ימחק.
187.	נספח א' – מפרט השירותים	25	6.15.5	נבקש כי התקנות מעבר להתקן תדלוק ופסקל יבוצעו רק בכפוף לאישור מראש של הספק.	הבקשה נדחית.
188.	נספח א' – מפרט השירותים	25	6.15.5	נבקש להבהיר שכלל וההתקנה כרוכה בחיבור למערכות הרכב הרי יידרש אישור מקדים לכך מהספק - לעיתים התקנות כאלו פוגעות בתפקוד מערכות הרכב ואין אישור לכך מיבואן הרכב.	הבקשה נדחית.
189.	נספח א' – מפרט השירותים	25	6.15.6	נבקש להבהיר שאין אישור לקדוח בפנים הרכב או במרכב הרכב למעט וו גרירה אך אז יידרש אישור מראש מהספק. בתום התקופה אין לפרק את וו הגרירה.	הבקשה מתקבלת, למעט לגבי טנדרים. בכל מקרה, וו גרירה לא יפורק.
190.	נספח א' – מפרט השירותים	26	6.15.11	מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף את המילים "בהתאם למוסכם בין הצדדים".	הבקשה נדחית.
191.	נספח א' – מפרט השירותים	26	6.15.8	נבקש להבהיר כי האחריות על פירוק התקן התדלוק וההודעה לחברת הדלק הינה של המזמין.	הבקשה מתקבלת.
192.	נספח א' – מפרט השירותים	26	7.1.3	נבקש להבהיר כי בנסיבות אלה יראו את בחירת החברה כהחזרה מוקדמת.	הבקשה נדחית.
193.	נספח א' – מפרט השירותים	26	7.1.3	נבקש להבהיר כי רכבים אלה כן יחשבו במגזרת אחוזי ההחזרה ללא עלות.	הבקשה נדחית.
194.	נספח א' – מפרט השירותים	27	8.1	נבקש למחוק סעיף זה. על החברה לדווח לספק ולא להיפך.	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





195.	נספח א' – מפרט השירותים	27	9.3	נבקש להבהיר כי הפטור יחול רק על נזק המכוסה על פי תנאי הפוליסה התקנית לביטוח רכב (מקיף) ובכל מקרה לא יחול על נזקים שיגרמו בשל הפרת תנאי השימוש בהסכם זה.	הבקשה נדחית.
196.	נספח א' – מפרט השירותים	27	9.3	נבקש להבהיר כי אף במקרה בו מסמכי ההתקשרות הינם על בסיס ביטול השתתפות עצמית החברה עדיין תידרש לשלם לספק בגין חוסרים או בגין נזקי מרכב תחתון, גג או ביחס לנזקים שנגרמו בשל הפרת תנאי השימוש הקבועים בהסכם זה או פוליסת הביטוח הרלוונטית.	הבקשה נדחית.
197.	נספח א' – מפרט השירותים	27	9.4	אבקש להבהיר שבגין נזקים שלא דווחו לספק עם קרותן וכן בגין נזקי מרכב תחתון החברה תשלם לספק בהתאם להערכת שמאי.	הבקשה נדחית.
198.	נספח א' – מפרט השירותים	27	9.4	נבקש להבהיר שבגין נזקים שייגרמו כתוצאה משימוש לא ראוי ברכב ו/או בזדון החברה תישא במלוא עלות הנזקים.	המציעים מופנים לסעיף 15.2 לחוזה ההתקשרות.
199.	נספח א' – מפרט השירותים	27	9.3-9.5	נבקש להבהיר כי הוראות סעיף אלה יורחבו לכלל החוסרים שיאותרו ברכב והחייב בגינם יהיה על פי עלותם באותה העת. לא סביר לקבוע מחירון שעשוי לעמוד בתוקף 5 שנים.	הבקשה נדחית.
200.	נספח א' – מפרט השירותים	27	9.6	נבקש להגדיל את 30 הימים ל-90 ימים.	הבקשה נדחית.
201.	נספח א' – מפרט השירותים	28	11.3	נבקש כי חובת הצבת הנציג תחול ביחס ל-100 כלי רכב שיוספקו בפועל למזמינה כאשר ככל ויוחכרו למזמינה פחות מ-100 ככלי רכב, חובה זו תתבטל.	הבקשה נדחית.
202.	נספח א' – מפרט השירותים	28	11.3	דרישה להצבת איש שירות קבוע במשרדי החברה במשרה מלאה (בימים א'-ה' 8:00-17:00) ללא עלות נוספת היא עלות תפעולית כבדה ביותר. נבקש למחוק דרישה זו, או לקבוע כי החברה תישא בעלות השכר והתקורה של נציג זה.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית לכך שהדרישה היא רק בהגעה ל-80 הזמנות.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





203.	נספח א' – מפרט השירותים	28	11.3	נבקש לעדכן לנציג בהגעה לאספקתם בפועל במשרדי החברה של 80 רכבים שהוזמנו מהספק.	הבקשה נדחית.
204.	נספח א' – מפרט השירותים	28	12.3	נבקש להחליף את 2 השעות בשורה השנייה ב-3 שעות.	הבקשה מתקבלת. במקום "שעתיים" יירשם "3 שעות".
205.	נספח א' – מפרט השירותים	28	12.3	הגדרת שירות VIP הכולל אספקת רכב חלופי בתוך שעתיים וחילוץ ללא עלות דורשת היערכות מיוחדת. נבקש לקבוע כי שירות זה יהיה כרוך בתשלום תוספת חודשית קבועה (פרמיה) עבור כל רכב שיוגדר כרכב VIP.	הבקשה נדחית.
206.	נספח א' – מפרט השירותים	28	12.3	נבקש להבהיר שאין היתכנות לשירותי חילוץ, חלופי וכדומה תוך שעתיים. אפשר תוך 3 שעות באזור המרכז ותוך 4 שעות בשאר האזורים.	הבקשה מתקבלת בחלקה. במקום "שעתיים" יירשם "3 שעות".
207.	נספח א' – מפרט השירותים	28	13.1	נבקש להבהיר כי במסגרת חישוב מחירון לוי יצחק יילקחו בחשבון תוספות למחירון ביחס לרכב הרלבנטי.	הבקשה נדחית.
208.	נספח א' – מפרט השירותים	28	13.1	נבקש להבהיר כי הזכות לרכוש את הרכב תחול אך ורק לנהג אשר השתמש ברכב ולא יהיה ניתן לנייד רכבים בין משתמשים שונים.	הבקשה נדחית.
209.	נספח א' – מפרט השירותים	28	14	נבקש להבהיר כי ככל שמערכות המחשב של הספק אינן תומכות בדרישות החברה בסעיף זה תוקנה לו תקופת שהות ליישם את הפיתוחים הנדרשים לשם כך.	הבקשה מתקבלת. תינתן לספק תקופה של שלושה חודשים להתאמת מערכת המחשוב לנדרש.
210.	נספח א' – מפרט השירותים	28	14.1.2.1+1 4.1.2.2+14. 1.2.6+14.1. 2.7	נבקש שכל שהספק יידרש להשלים דוחות חסרים תינתן לספק תקופת הערכות של 3 חודשים להשלמתן.	הבקשה מתקבלת בחלקה. תינתן תקופת היערכות כמבוקש, למעט אם החברה תורה אחרת.
211.	נספח א' – מפרט השירותים	28	14.1.2.3	נבקש לציין שמספיק תיעוד לנזק כגון צילום/דו"ח שמאי - גם אם לא נחתם ע"י העובד.	הבקשה מתקבלת. לאחר המילים "וחתומים על ידי העובד" יירשם "ככל הניתן".
212.	נספח 2 למפרט השירותים	31	טבלת מחירים ותוספות	מחיר לצמיג מעבר ל"פול" - נא לשנות ל 350 + מע"מ	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





213.	נספח 2 למפרט השירותים	31	טבלת מחירים ותוספות	נבקש לתקן את תעריף היום לסך 350 ₪ + מע"מ ואת תעריף לילה 450 ₪ + מע"מ.	הבקשה נדחית.
214.	נספח 2 למפרט השירותים	31	טבלת מחירים ותוספות	נבקש למחוק את ההערה "לנציג החברה האפשרות לקבל 2 בשנה ללא עלות".	הבקשה נדחית.
215.	נספח 2 למפרט השירותים	31	טבלת מחירים ותוספות	נבקש לעדכן: תיקון תקרים - 400 ₪ ו- 500 ש"ח בהתאמה. אין אפשרות לקבל ללא עלות. מחיר לצמיג מעבר לפול 400 ₪ לפרטי, 800 ₪ מסחרי, לרכב חשמלי ולטנדר בהתאם לעלות. ערכת ניפוח 400 ₪. מחירון חוסרים בהתאם למחירון הספק בפועל. כל המחירים לפני תוספת מע"מ. בתום תקופה הספק לא מפרק אבזור.	הבקשה מתקבלת בחלקה. תיקון תקרים בשטח/חילוץ - במקום "250" יירשם "350", ובמקום "350" יירשם "450".
216.	חוזה התקשרות - נספח ב'	8	10.1	נבקש לתקן רכב בבחינת מתיחת פנים יתומחר מחדש בהסכמת שני הצדדים.	הבקשה נדחית.
217.	חוזה התקשרות - נספח ג' - ביטוח	34	1	נבקש להבהיר כי ביטוח החובה והמקיף יהיו כפופים לתנאי החיתום המקובלים אצל הספק, וכי נהיגה על ידי נהגים שרישיונם נפסל או שאינם מחזיקים ברישיון נהיגה תקף כדין בישראל לא תכוסה. כמו כן, נבקש להבהיר כי חובת הדיווח והעדכון הקבועה בסעיף תחול ביחס לתביעה ו/או דרישה מהותית הנוגעת לחברה או העלולה להקים לה חשיפה ישירה. מובהר כי הטיפול השוטף בתביעות רכב לרבות אופן ניהולם בירורן או סילוקם ייעשה על ידי הספק ו/או מבטחיו בהתאם לנהלי הטיפול המקובלים ובמסגרת שיקול דעתם המקצועי.	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 את. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





218.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	34	1	אחרי המילים: "בדרך קבע" יבואו המילים: ובלבד שהם מורשים מטעם החברה בעלי רישיון נהיגה תקף בישראל לסוג הרכב, וזאת בכפוף למגבלות הגיל והוותק הקבועות בפוליסות הביטוח של הספק. המילים: "לפחות 14 יום" תמחקנה	הבקשה נדחית, אך אחרי המילים: "בדרך קבע" יירשמו המילים: "ובלבד שהם מורשים מטעם החברה בעלי רישיון נהיגה תקף בישראל לסוג הרכב". במקום "14 יום" יירשם "7 ימים".
219.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	34	1	מבוקש למחוק את המילים "מספר תביעות קודמות ו/או מספר שלילות רישיון הנהיגה."	הבקשה נדחית.
220.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	34	1	שורה חמישית מבוקש להוסיף לפני המילה "תעודת" את המילים "העתק".	הבקשה מתקבלת.
221.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	34	1	מבוקש למחוק את המילים "לפחות 14 יום".	במקום המילים "לפחות 14 יום" יירשם "לפחות 7 ימים".
222.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	34	1	בפסקה השניה, לאחר המילים "תביעה ו/או דרישה בגינה יחויב הספק", מבוקש להוסיף את המלל "והנובעת משימוש החברה ברכב".	הבקשה מתקבלת.
223.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	34	1	לאחר המילים: "למעט במקרה שנדרש לעשות כן על פי כל דין או שיש באמור כדי לאפשר לספק להתגונן בפני התביעה ו/או הדרישה" מבוקש להוסיף: "ו/או הדבר נדרש לצורך הגנת הספק ו/או לצורך הסבת דוחות, קנסות או תביעות על שם החברה או מי מטעמה ו/או החברה סירבה לפשרה סבירה שהוצעה".	הבקשה מתקבלת.
224.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	34	1	מבוקש להוסיף לסיפא הסעיף את המלל הבא: "החברה תפרע כל חוב או חיוב כאמור מיד עם דרישתו הראשונה של הספק, ותשפה את הספק בגין כל הוצאה או נזק שיגרמו לו (לרבות שכר טרחת עורך דין) כתוצאה מדרישה או תביעה כאמור".	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





הבקשה נדחית.	נראה שחלה טעות בנוסח הסעיף ובמקום המילה "ספק" צריך להיות "חברה" ולהיפך. על כל פנים, באם לא חלה טעות, אזי הנוסח אינו מקובל עלינו ויש למחוק את הפסקה.	1	34	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	225.
הבקשה נדחית.	לאחר המילים "לכלי רכב לארוע" בשורה השניה להוסיף "ולתקופת הביטוח".	2	34	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	226.
הבקשה נדחית.	נבקש להבהיר האם גבול האחריות של ביטוח צד ג' בסך 1,000,000 ₪ הוא לאירוע בודד או מצטבר לכל תקופת הביטוח. אנו מציעים להעמיד את גבול האחריות הסטנדרטי על סך של 450,000 ₪ כמקובל בשוק.	2	34	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	227.
הבקשה נדחית, אך המילים: "כולל לעת" תמחקנה. ההרחבות המקובלות בשוק מעת	גבול אחריות בביטוח צד שלישי- רצוי לבקש שיעמוד ל 600,000 ₪. המילים: "כולל" ההרחבות המקובלות בשוק מעת לעת" תמחקנה. תתווסף סיפא: "בכפוף לגבולות האחריות והתנאים של הפוליסה התיקנית". תשומת הלב לדרישה למתן כיסוי שמשות ולמערכות השמע שסופקו על ידי הספק.	2	34	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	228.
הבקשה נדחית.	מבוקש לשנות את הסכום 1,000,000 ₪ ל- 500,000 ₪	2	34	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	229.
הבקשה מתקבלת.	מבוקש למחוק את המילים "כולל" ההרחבות המקובלות בשוק מעת לעת".	2	34	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	230.
הבקשה נדחית.	מבוקש למחוק את המילים "פרעות ומהומות".	2	34	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	231.
הבקשה נדחית.	מבוקש למחוק את המילים "שביתות, כיסוי לפרעות ומהומות".	2	34	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	232.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להוות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





233.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	34	2	מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף את המילים "עבור תביעות אזרחיות".	הבקשה נדחית.
234.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	34	2	מבוקש להבהיר, כי איננו מעניקים כיסוי משפטי להליכים פליליים.	הבקשה נדחית.
235.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	34	3	מבוקש להבהיר, כי לא נוכל לכלול את החברה כמבוטחת נוספת בפוליסות שלנו.	הבקשה נדחית.
236.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	3	נבקש למחוק את הדרישה לפיה הביטוח המקיף יכלול סעיף השבה לקדמות ללא עלות נוספת. על החברה לשאת בעלויות תיקון נזקים שאינם נובעים מבלאי סביר בעת השבת הרכב. אין כיסוי ביטוחי הכולל השבה לקדמות.	הבקשה נדחית.
237.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	3	אחרי הסוגריים יתווספו המילים: "ובלבד שהם מורשים מטעם החברה בעלי רישיון נהיגה תקף בישראל לסוג הרכב, וזאת בכפוף למגבלות הגיל והוותק הקבועות בפוליסות הביטוח של הספק". הסיפא: "או שהחזיק ברישיון לפני 24 חודשים טרם מקרה הביטוח ושאינו פסול מלהחזיק ברישיון. הביטוח המקיף יכלול סעיף השבה לקדמות, ללא עלות נוספת." תימחק	הבקשה מתקבלת בחלקה. אחרי הסוגריים יתווספו המילים: "ובלבד שהם מורשים מטעם החברה בעלי רישיון נהיגה תקף בישראל לסוג הרכב". המילים: "או שהחזיק ברישיון לפני 24 חודשים טרם מקרה הביטוח" ימחקו.
238.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	3	מבוקש למחוק את המילים "ועל שם החברה".	הבקשה נדחית.
239.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	3	מבוקש כי לאחר המילים "נהג צעיר ונהג חדש" יירשמו המילים "בהתאם למוסכם בין הצדדים".	הבקשה נדחית.
240.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	3	מבוקש לציין כי המציע מחזיק בביטוח חובה וצד ג' בלבד.	המציעים מופנים לסעיף 5 לנספח ג' לחוזת ההתקשרות.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





241.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	3	מבוקש למחוק את המילים: "ללא עלות נוספת" מסיפא הסעיף.	הבקשה נדחית.
242.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	34	4	נבקש למחוק הסעיף בכללותו.	הבקשה נדחית.
243.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	34	4	נבקש למחוק את המילים "לפחות 14 ימים".	הבקשה מתקבלת.
244.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	34	4	מבוקש להבהיר, כי לא נוכל להענות לבקשתכם להעביר לחברה את העתק פוליסות צד ג' שלנו.	הבקשה נדחית.
245.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	5	המילה: "פיצוי" תוחלף במילה "שיפוי".	הבקשה מתקבלת.
246.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	5	מבוקש כי במקום המילים "העלול להיגרם" תירשם המילה "שיגרם".	הבקשה מתקבלת.
247.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	5	מבוקש לשנות את המילה "שהפיצוי" למילה "שהשיפוי".	הבקשה מתקבלת.
248.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	5	מבוקש להוסיף לאחר המילים: "החברה לא תהא אחראית לנזק שיגרם לכלי הרכב בעת הימצאם בחצריה ו/או בכל מקום אחר" את המילים הבאות: "למעט נזקים שנגרמו בזדון ו/או ברשלנות רבתי של החברה ו/או מי מטעמה".	הבקשה נדחית. החברה תהא רשאית לתבוע נזק לכלי הרכב מאדם שגרם לנזק בכוונת זדון.
249.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	5	מבוקש להוסיף לסיפא הסעיף את המלל הבא: "הפטור של החברה חל בתנאים ומגבלות שבהם חברת ביטוח הייתה משלמת לפי הפוליסה התקנית".	הבקשה מתקבלת.
250.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	6	מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף את המילים "בהתאם למוסכם בין הצדדים".	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





251.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	7	נבקש להבהיר כי ההגנה המשפטית תוגבל ל - 30,000 ש"ח לתביעה.	הבקשה מתקבלת.
252.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	7	הטלת חבות בלתי מוגבלת על הספק לתשלום הוצאות הגנה משפטית בתביעות צד שלישי היא חשיפה פיננסית קשה. נבקש להגביל את חבות הספק להוצאות הגנה משפטית לסך מקסימלי של 20,000 ש"ח לכל מקרה ביטוח.	הבקשה מתקבלת בחלקה. ההגנה המשפטית תוגבל ל-30,000 ש"ח לתביעה.
253.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	7	המילים: "וזאת אף מעבר לגבולות האחריות הנזכרים לעיל ללא הגבלה" יוחלפו במילים: "בכפוף לגבולות האחריות והתנאים של הפוליסה התקנית". המילים: בקורת מקרה של נזק לצד שלישי, ייקח הספק על עצמו ועל חשבונו את הטיפול בנזקי צד שלישי וסילוק הנזקים" יימחקו. במילים: "וזאת אף מעבר לגבולות האחריות הנזכרים לעיל" יימחקו ובמקומם יבואו המילים: "בכפוף לגבולות האחריות והתנאים של הפוליסה התקנית".	הבקשה נדחית.
254.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	8	קביעה לפיה הוראות הפוליסה התקנית גוברות באופן מוחלט על כל תנאי או סייג בחוזה היא בעייתית. נבקש לקבוע כי הוראות החוזה וההסכמות הספציפיות שגובשו בין הצדדים הן שיחייבו ויגברו במקרה של סתירה.	ימחקו המילים: "מוסכם בזאת במפורש כי יראו בפוליסה התקנית לביטוח כלי רכב כמסמך הבלעדי המחייב וכל שיפוי במקרה אובדן או נזק יושבת על פיה בלבד".
255.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	9	נבקש להוסיף בסוף הסעיף את המילים "הפטור לא יחול לטובת מי שגרם לנזק בזדון".	הבקשה מתקבלת. בסוף הסעיף יירשם: "הפטור לא יחול כלפי אדם שגרם לנזק בכוונת זדון".
256.	חוזת התקשרות - נספח ג' - ביטוח	35	9	נבקש להוסיף בסיפא הסעיף "יובהר כי פטור זה לא יחול היה ונגרם נזק עקב הפרת תנאי הביטוח או החוק, לרבות נהיגה ללא רישיון, נהיגה בשכרות/סמים, רשלנות רבתי או מעשה בזדון.	הבקשה נדחית.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להוות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 את. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il





הבקשה נדחית.	מבוקש להבהיר, כי הספק ישפה את החברה אך ורק כתוצאה מנזק ישיר שנגרם על ידי הספק במעשה ו/או במחדל ובכפוף לפסק דין שביצעו לא עובד ולאחר שניתנה לספק הזדמנות סבירה להתגונן מפניה.	9	35	חוזה התקשרות - נספח ג' - ביטוח	257.
הבקשה מתקבלת.	נבקש להוסיף את המילה "או" לאחר המילה "אשקלון" או "אשדוד" מאחר וזה אותו מרחב	8.1.4	6	כללי	258.
השאלה לא מובנת.	נבקש להוסיף לנוסח של סעיף 1 לאחר המילים "כדין בישראל" את המילים "ובהתאם למכתב עורך דין שהתקבל מהמציע".		18	נספח 1 – אישור בהתאם לתנאי סף 8.1.1 ו- 8.1.3	259.
הבקשה נדחית.	<u>נבקש להוסיף את הדגמים הבאים</u> : נטול 95 א 2026 198,900 PHEV HALO 01 לינק וקו לינק & קו א חשמלי 2026 169,900 לינק וקו חשמלי HALO 02 לינק & קו א חשמלי 2026 159,900 לינק וקו חשמלי PRO 02 לינק & קו נטול 95 א 2026 249,900 PHEV HALO 08 לינק וקו לינק & קו נטול 95 א 2026 229,900 PHEV PRO 08 לינק וקו לינק & קו	הצעת מחיר		נספח א' 2 - הצעת מחיר	260.
הבקשה נדחית.	נבקש להוסיף מסמך הדן בשימוש ברכבים חשמליים - אחריות הלקוח.	רכב המונע בחשמל		תוספת	261.

יובהר: המידע המועבר אליכם, כולו או חלקו, עשוי להיות "מידע פנים" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 והשימוש בו מהווה עבירה על חוק זה אשר עלולות להיות לה השלכות פליליות. על כן אנו מבקשים לשמור מידע זה בסודיות

תשתיות אנרגיה בע"מ

הסדנאות 3 א.ת. הרצליה פיתוח ת.ד. 2121, 4612002 משרד ☎ 09-9528553 ✉ מייל shimrit_m@pei.co.il 🌐 www.pei.co.il

